



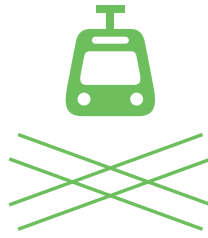
Hovedstadens Letbane – en samfundsmæssig gevinst for Danmark



- Letbanen er det største og **mest visionære projekt** til at skabe vækst og udvikling siden Fingerplanen og S-tog-nettet.



- Letbanen vil **løfte hovedstaden** i konkurrencen med Stockholm, Berlin og Hamborg om at blive **Nordeuropas førende metropol**.



- Letbanen **forbinder S-tognettet** og regionaltogetslinjer med skinner, så man ikke skal indover København for at komme **på tværs** af hovedstaden.
- Med letbanen bliver det **nemmere** at komme på tværs af hovedstaden til **arbejde, fritid, kultur og natur**. Det bliver nemmere for studerende at komme til **DTU** i Lyngby og de store **erhvervsuddannelser** i Glostrup, Albertslund og Ishøj, og nemmere for patienter og pårørende at komme til de store **hospitaller** i Herlev og Glostrup.

Det siger erhvervslivet om Hovedstadens Letbane

”Letbanen har en stor effekt på de fremtidige investeringer”

Marius Møller, ejendomsdirektør i Pension Danmark

”Infrastruktur er blandt de fem vigtigste faktorer, når virksomheder vælger, hvor de skal investere og lokalisere nye aktiviteter”

Michael Svane, direktør i Dansk Industri



”Vi har valgt at placere vores nye innovationscenter i Vidensbyen i Lyngby i forventning om en kommende letbane”

Jørgen Ove Svendsen, direktør i Novozymes

Vækst og investeringer for milliarder



- Siden aftalen om at bygge letbanen blev indgået, er der planlagt ejendomsinvesteringer for **32 mia. kr.** i letbanekommunerne i forventning om, at letbanen bliver bygget. Heraf er der allerede investeret for **1,7 mia. kr.**



- Letbanen vil generere op mod **36.500** nye arbejdspladser og **31.700** nye indbyggere frem mod 2032.

- **Erfaringer** fra London og Bergen viser, at letbanen giver investeringen **8-20 gange** igen. Det svarer til en gevinst på mellem **40 og 100 mia. kr.**



- **Ejendomsskatteindtægter** fra den vækst, som letbanen generer, fordeles via den kommunale udligning med **26 pct.** til hovedstaden og **74 pct.** til resten af landet.



- I 2030 vil **befolkningen** i hovedstaden været steget med **200.000** borgere og trængsel på vejene koste samfundet **4 mia. kr.** årligt. Derfor anbefalede **Trængselskommissionen** i 2013, at der bygges **flere letbaner**.

Om Hovedstadens Letbane

- Hovedstadens Letbane bliver **28 km** lang, får **28 stationer** og kører fra Ishøj i syd, langs Ring 3, til Lyngby og DTU i nord.
- Letbanen vil køre **hvert 5. minut** i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden.
- Letbanen koster **5,1 mia. kr.** inkl. togsæt og udstyr. Derudover er der afsat 1,1 mia. kr. til uforudsete udgifter.
- Staten betaler **40 pct.** af byggeriet, Region Hovedstaden **26 pct.** og de 11 ejerkommuner **34 pct.**
- Letbanen er **nem, hurtig, støjsvag og miljøvenlig**. Den har indgang i gadehøjde og er nemt **tilgængelig** for gangbesværede, kørestolsbrugere, barnevogne, og cykler.
- Når letbanen er færdig, overdrages den til Region Hovedstaden og ejerkommunerne, som herefter betaler og driver letbanen.
- Letbanen forventes at få **13-14 mio.** passagerer årligt mod Kystbanens cirka **10 mio.** passagerer årligt.
- Letbanen bygges i **samarbejde** mellem staten, Region Hovedstaden og de 11 ejerkommuner: Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Glostrup, Vallensbæk, Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Høje-Taastrup og Ishøj.
- Første spadestik tages i 2018 og letbanen forventes **færdig i 2024**.

